



รายงานผลการดำเนินการ  
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต  
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗  
กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

## บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

### ๑. รบรทุกน้ำหนักเกิน

| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต                                                                                                         | ระดับของความเสี่ยงการทุจริต | วิธีดำเนินงาน                                                                                          | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด | สูงมาก                      | ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ<br>ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด | - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก<br>- เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด<br>- จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง |

พ.ต.ท.วิชัย โมหรัตน์ สว.ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล. มอบนโยบายแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในการกวดขันการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างจริงจัง โดยกำชับให้มีความโปร่งใส ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์อย่างเด็ดขาด



## การตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก การรายงานผลปฏิบัติ

HWPDP 72

🚚 ห่วงใยทุกชีวิต  
เป็นมิตรทุกเส้นทาง 🚚  
เรียน ผู้บังคับบัญชา  
ตรวจสอบสวนกลาง (CIB)  
โดย ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล.

👤 หน่วยบริการ : พัทลุง  
📅 วันที่ (2026-04-30) รถวิทยุ  
7206  
พร้อมกำลัง 3 นาย ว.4  
ตรวจสอบสติกเกอร์และน้ำหนักบรรทุก  
พบว่าไม่เกินอัตราที่กำหนด

🚗 ชนิดรถ : รถพ่วง 20, 22, 24  
ล้อ (ไม่เกิน 50.5 ตัน)  
👤 ผู้ประกอบการ :  
ร้านน้องไก่&น้องเจมส์ การยาง  
📞 รถทะเบียน : 70-2540 พัทลุง  
📍 สถานที่ตรวจสอบ : ทล.41  
ต.แพรงหา อ.ควนขนุน จ.พัทลุง  
👤 ผู้ขับขี่ : นาย ภาณุวัฒน์  
หน้าออก  
📄 เลข ปชช : 1801600214241  
📄 บรรทุกสินค้าประเภท :  
ไม้ยางสด  
📏 น้ำหนักที่ขังได้ : 23360 kg  
ภาพประกอบ :  
ไฟล์ที่ 1 : [https://drive.google.com/file/d/1DILv-EbUHFTsLiQPtPI\\_qMeXCoQf\\_cOg/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1DILv-EbUHFTsLiQPtPI_qMeXCoQf_cOg/view?usp=sharing)  
ไฟล์ที่ 2 : <https://>



ร้านน้องไก่&น้องเจมส์ การยาง  
เลขที่ 480 ม.8 อ.ลำขนุน อ.พนา จ.สุราษฎร์ธานี 84260  
โทร.093-6524828  
ใบอนุญาต

ประเภท การชั่งตวงวัด (1)  
ชื่อลูกค้า ลูกค้าทั่วไป  
ใบอนุญาต น้ำหนักรถ (ก.1)

เลขที่ 0000004319

| รายการ | ทะเบียนรถ | วันที่ | เวลา | ช่างประจำ | น้ำหนัก                 |
|--------|-----------|--------|------|-----------|-------------------------|
| เข้า   |           |        |      |           | น้ำหนักรวม 8,155 กก.    |
| ออก    |           |        |      |           | น้ำหนักรถ 23,360 กก.    |
|        |           |        |      |           | น้ำหนักสุทธิ 15,205 กก. |
|        |           |        |      |           | DRC 0.00 %              |
|        |           |        |      |           | ยางแห้ง 0 กก.           |
|        |           |        |      |           | ราคา 0.00 บาท           |
|        |           |        |      |           | จำนวนเงิน 0.00 บาท      |
|        |           |        |      |           | หักอื่นๆ 0.00 บาท       |
|        |           |        |      |           | รวมเงินสุทธิ 0.00 บาท   |

พนักงานชั่ง..... พนักงานจ่ายเงิน.....

ใบอนุญาตชั่งตวงวัด No. PTL-200011/2023  
มีอายุ 15 ธันวาคม 2568 ถึงอายุ 15 ธันวาคม 2572  
Valid Date 15 March 2025 Expiry Date 15 March 2025  
นาย ภาณุวัฒน์ หน้าออก  
MR. PANUWAT NUMKOK  
บัตรประชาชน 2540  
บัตรเลข 18016 00214 241  
นายอรรถวิทย์พัฒน์ ธิงส์ 2 Phatthaling 2

## ๒. ส่วยทางหลวง

| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต                                                   | ระดับของความเสี่ยงการทุจริต | วิธีดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง | สูง                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา</li> <li>- สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึกเหตุการณ์</li> <li>- ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง</li> </ul> |

### การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่



HWPD 72

เรียน ผู้บังคับบัญชา  
วันนี้ 30 เม.ย. 69  
พงว.ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล.  
ด.ต.มนพ มีชู  
หมายเลขโทรศัพท์ประจำ  
ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล.  
075501032

แจ้งเปิดใช้กล้องได้แต่เวลานี้ครับ

30 เม.ย.

5.31 น.



อภิรัตน์ จินนครัมย์

- เขต 5 เปิดใช้กล้อง 2 ตัว ครับ

5.32 น.



Somsak.Panyachotigul

เขต 2 เปิดใช้กล้อง 2 ตัวครับ

5.36 น.



Wirapol B&M

เขต 4 เปิดใช้กล้อง 2 ตัวครับ

6.04 น.



Worasak

เขต 3 เปิดใช้กล้อง 2 ตัวครับ

6.07 น.



Ood ครับ

เขต 1 เปิดใช้กล้อง 2 ตัวครับ

6.08 น.



HWPD 72

ตรังหราบ  
เปิดใช้กล้อง 10 ตัว

7.31 น.



## เจ้าหน้าที่ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่



พ.ต.ท.วิชัย โมชรรัตน์ สว.ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงพัทลุง พบ กำลังพลรวม ๔ นาย อยู่ปฏิบัติหน้าที่เรียบร้อย กำชับให้ปฏิบัติตามนโยบายและข้อสั่งการของผู้บังคับบัญชา โดยเคร่งครัด เน้นย้ำกวดขันจับกุมคดีอาญาบนทางหลวงที่รบกวนผู้ใช้ทาง ทั้งยาเสพติด สิ่งของลักลอบหนีภาษีผิดกฎหมายหรืออาวุธปืน หมายจับค้างเก่า หรืออาชญากรรมอื่นๆ และห้ามมิให้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบ

