

ลับมาก

ชุดที่
หน้า
ของ
ของ
ชุด
หน้า
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗
กองบังคับการตำรวจทางหลวง ๙๒๐๐๐

แผนเผชิญเหตุ : แผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านชั่งน้ำหนักถาวร

๑.) ตามวิทย์ บก.ทล.ที่ ๐๐๒๖.๓๐๒/๕๓๗๘ อ้างถึงหนังสือ บก.ทล. ที่ ๐๐๒๖.๓๐๕/๒๖๒๗ ลง ๙ มิ.ย.๖๖ แจ้งแนวทางการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และจากการประชุมหารือร่วมรับฟังปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของกรมทางหลวง พบว่ามีรถบรรทุกบางส่วน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจในด่านชั่งน้ำหนักถาวร เนื่องจากเกรงว่าจะถูกดำเนินคดี ประกอบกับกำลังเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงมีไม่เพียงพอในการติดตามจับกุม จึงร้องขอการสนับสนุนการปฏิบัติจากตำรวจทางหลวง

๒.) นโยบายการบริหารราชการ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖

๓.) แผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านชั่งน้ำหนักถาวร

๔.) สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก (ขาเข้าเมืองตรัง) ทล.๔๐๓ ต.คลองปาง อ.รัชฎา จ.ตรัง

๑. สถานการณ์

๑.๑ สถานการณ์

ก.สถานการณ์ทั่วไป

สถานการณ์ปัจจุบัน ประเทศไทยต้องเผชิญกับปัญหาการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวง ซึ่งมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เศรษฐกิจภายในประเทศไทยมีการเติบโตไปในทิศทางที่ดี จึงส่งผลให้การใช้บริการการขนส่งบนท้องถนนมากขึ้นด้วยโดยเฉพาะการใช้รถบรรทุกที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นด้วย ตลอดจนการใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อาจจะเพิ่มจำนวนมากขึ้นด้วย ส่งผลให้เกิดความไม่ไว้วางใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่

จากกรณีดังกล่าวผู้บังคับบัญชากองบังคับการตำรวจทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดของกรมทางหลวง จึงกำหนดให้มีแผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดบางส่วนหลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าด่านชั่งน้ำหนักถาวร ให้ปรากฏแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นรูปธรรมสามารถปฏิบัติได้จริงต่อไป

ข.สถานการณ์เฉพาะ

สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เป็นหน่วยงานราชการหลักที่จะต้องดำเนินการหยุด ยับยั้ง จับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ซึ่งหากมีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

ง.กำลังฝ่ายตรงข้าม

๑.) กลุ่มรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒.) กลุ่มรถบรรทุกบางส่วนหลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านชั่งน้ำหนักถาวร ฯ

จ. กำลังฝ่ายเรา

๑. สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ลับมาก

ลับมาก

ชุดที่ ของ ชุด
หน้าที่ ของ หน้า

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านชั่งน้ำหนักถาวร

๒. เจ้าหน้าที่ประจำสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก

๓. สถานีตำรวจภูธรมีพื้นที่ติดกับสถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการ
ตำรวจทางหลวง

๒. สมมติฐาน

ฝ่ายตรงข้ามมีขีดความสามารถในการหลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก ซึ่งพบว่ากลุ่มรถบรรทุกบางส่วนหลบเลี่ยงโดยการมุ่งหน้าไปสู่จุดหมาย โดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

๓. การกิจ

สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง มีภารกิจต้องวางแผน
อำนวยความสะดวก สั่งการ กำกับดูแลและจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ รักษาความปลอดภัยเขตพื้นที่ สถานีราชการ
รวมถึงที่ตั้งหน่วยเพื่อป้องกันเหตุ และจัดกำลังเข้าดำเนินการสกัดกั้นเพื่อหยุดยั้งพฤติกรรมฝ่ายตรงข้าม
สามารถตอบโต้ สกัดกั้น รวมทั้งไล่ล่า ติดตามกลุ่มผู้กระทำความผิด เพื่อการปฏิบัติเกิดประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม
ในพื้นที่ จนจบภารกิจ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น

๔. ขั้นตอนการปฏิบัติและการปฏิบัติ

๔.๑ การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุ

๔.๑.๑ มอบหมายผู้รับผิดชอบเหตุการณ์ให้ชัดเจน

๔.๑.๒ มอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหากพบกรณี
รถบรรทุกน้ำหนักเกินบางส่วนหลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านชั่งน้ำหนักถาวร

๔.๑.๓ ร้อยเวรฯ และชุดปฏิบัติการ รถวิเทศตรวจเขต เจ้าหน้าที่ประจำสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักบรรทุก ทำการออกตรวจ และเปิดไฟวับวาบกำชับให้รถบรรทุกเข้าด่านชั่งน้ำหนักถาวรทุกคัน
พร้อมขับรถตรวจเขตไปตามเส้นทางที่รับผิดชอบ

๔.๑.๔ จัดเตรียมความพร้อมรถวิเทศตรวจเขต กำลังพลและแนวทางในการประสาน
เพื่อเตรียมพร้อมรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

๔.๑.๕ ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการรถบรรทุกในพื้นที่ และภาคประชาชนในพื้นที่
ในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับ และกฎหมาย

๔.๑.๖ นำระบบ GPS ติดตามรถบรรทุกของกรมการขนส่งมาใช้ปรับใช้ และบูรณาการให้
สอดคล้องกับการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงทุกนาย และสืบสวนหาข่าวความเคลื่อนไหว

๔.๑.๗ สืบสวนหาข่าวความเคลื่อนไหวในพื้นที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง

ลับมาก

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านซึ่งน้ำหนักถาวร

๔.๒ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ

๔.๒.๑ การรับแจ้งเหตุ เมื่อกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดที่หนึ่ง หรือร้อยเวร ฯ ได้ตรวจพบเหตุว่ามีรถบรรทุกน้ำหนักเกินหลบเลี่ยงไม่เข้าด่านซึ่งน้ำหนักถาวร ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

๔.๒.๑.๑ กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงพร้อมรถวิทยุตรวจเขตประจำจุดที่หนึ่ง สังเกตลักษณะรถบรรทุกเป้าหมายพร้อมจุดสังเกตได้ง่าย และหมายเลขทะเบียนรถให้ถูกต้อง โดยเร่งด่วน

๔.๒.๑.๒ ดำเนินการกันรถยนต์คันอื่นร่วมในทางออกจากที่เกิดเหตุ ถ้ามีรถยนต์ซึ่งจะอยู่ในทางควบคุมของรถเป้าหมายที่อาจจะส่งผลให้เกิดอันตรายกับผู้อื่น ให้รีบบังคับรถร่วมทางให้อยู่ในทางที่ปลอดภัยให้โดยเร็วที่สุด

๔.๒.๑.๓ รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ หากจำเป็นเร่งด่วนให้ขอสนับสนุนกำลังเพิ่มเติมและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น

๔.๓ การปฏิบัติหลังเกิดเหตุ

๔.๓.๑ กรณีตรวจพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔.๓.๒ แจ้งร้อยเวร ฯ ให้รับทราบและเร่งนำผู้ต้องหาพร้อมทั้งพยานหลักฐานนำส่งให้พนักงานสอบสวนเร็วที่สุด

๔.๓.๓ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับต่อไป

๔.๓.๔ ปรับปรุงแผนโดยประเมินผลจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๕. การรายงาน

ให้รายงานตามสายงานบังคับบัญชา

๖. รุปรการและส่งกำลังบำรุง

ตามสายงานปกติ

๗. การบังคับบัญชา และการติดต่อสื่อสาร

ตามสายงานปกติ

ว่าที่พันตำรวจโท 

(ศุภรภัจ ศิลปศร)

สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๒

กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

แผน : แผนเผชิญเหตุกรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน หลบเลี่ยงไม่ยอมเข้าตรวจที่ด่านขังน้ำหนักถาวร

ผนวก ก. ชุดปฏิบัติการ

๑. ชุดประจำจุดสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก ประกอบด้วย

๑.๑ เขตตรวจที่ ๑ กำลังประกอบด้วย

๑) ด.ต.ทวีศักดิ์ สุขศรีเมือง	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	หัวหน้าชุด
๒) ด.ต.สุรพงศ์ ผกาแก้ว	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๓) ด.ต.โหรน บินหมุด	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๔) ด.ต.กรวิทย์ หิมรัตน์	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด

๑.๒ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงปะเหลียน กำลังประกอบด้วย

๑) ร.ต.ต.รัตนพงษ์ สว่างแจ้ง	รอง สว.(ป) ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	หัวหน้าชุด
๒) ด.ต.สงเสริม ชูยงค์โยธา	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๓) ด.ต.สมศักดิ์ ปัญญาโชติกุล	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๔) ด.ต.สถาพร ชุมธรรม	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๕) ร.ต.ต.กิตตินนท์ ช่วยหวัง	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด

๑.๓ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงห้วยยอด กำลังประกอบด้วย

๑) ด.ต.มนพ มีชู	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	หัวหน้าชุด
๒) ด.ต.วรศักดิ์ เจริญฤทธิ์	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๓) ด.ต.ประกิจ แก้วรักษา	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๔) จ.ส.ต.เมธา มีภาชี	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๕) ส.ต.อ.รณกร สอสีบ	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด

๑.๔ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงพัทลุง กำลังประกอบด้วย

๑) ด.ต.ไพบูลย์ บุญสนิท	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	หัวหน้าชุด
๒) จ.ส.ต.พงศธร สังข์อินทร์	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๓) ด.ต.ศุภเลิศ สงขาว	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๔) ด.ต.ณัฐชนน จันชนพัฒน์	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๕) ด.ต.วันชัย สุวรรณวงศ์	ผบ.หมู่ กก.๖ บก.บพ.	ประจำชุด
	ปฏิบัติราชการ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	

๑.๕ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงเขาชัยสน กำลังประกอบด้วย

๑) ด.ต.อนันต์ ดำรงเหมือน	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	หัวหน้าชุด
๒) ร.ต.ต.สุวิทย์ ดีทอง	รอง สว.(ป) ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๓) ด.ต.สมคิด อินทรชุตี	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๔) ด.ต.ปิยศักดิ์ อุบล	ผบ.หมู่ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	ประจำชุด
๕) ด.ต.อุทัยยา นุ่นย่อง	ผบ.หมู่ กก.๖ บก.บพ.	ประจำชุด
	ปฏิบัติราชการ ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.	